

Reglamento de TRIAL 2010 open free

06 de abril de 2010

Ante la problemática de que los pilotos prefieran no arriesgar en afrontar puertas porque se les penaliza en exceso por las faltas cometidas, perdiendo así el interés por falta de motivación que supone.

Se ajusta una nueva puntuación de la bonificación de las faltas cometidas al nuevo reglamento de trial tipo Open free, así la delegación de Trial de la Federación Balear de motociclisme, acuerda los siguientes cambios:

ANEXO 1 / 2010

Se modifica el apartado de penalizaciones del **artículo 20** del reglamento de Trial, en el cual se determina la puntuación de las bonificaciones por faltas cometidas.

Puntuación antigua

0 faltas	1 falta	2 faltas	3 faltas	4 faltas	5 faltas
20 PUNTS	15 PUNTS	10 PUNTS	5 PUNTS	0 PUNTS	FIASCO

Puntuación aprobada para su aplicación

0 faltas	1 falta	2 faltas	3 faltas	4 faltas	5 faltas
10 PUNTS	8 PUNTS	6 PUNTS	3 PUNTS	0 PUNTS	FIASCO

Esta modificación del reglamento afectará a los siguientes apartados:

- PENALIZACIONES:

Definición de Falta: Cada contacto de una parte del cuerpo del piloto o de una parte de la motocicleta (con la excepción de los neumáticos, de los reposa pies y de la protección del bloque motor) con el suelo o con un obstáculo (árbol, roca, etc.).

- Paso de la zona sin penalización: 10 puntos de bonificación
- Paso de la zona con 1 falta o pie: 8 puntos de bonificación
- Paso de la zona con 2 faltas o pies: 6 puntos de bonificación
- Paso de la zona con 3 faltas o pies: 3 puntos de bonificación
- Paso de la zona con 4 faltas o pies: 0 puntos de bonificación

RESUMEN

TRIAL OPENFREE

PENALITZACIONES EN LA ZONA

El piloto, en el momento de franquear la zona, es libre de pasar las puertas que desee.

Las puertas de cada zona tienen valores diferentes: 10 puntos ,5 puntos , 2 puntos

El piloto puntúa según la puerta que pasa.

Las puertas solo se pueden pasar una vez.

Está prohibido pasar las puertas en el sentido opuesto de las flechas.

Bonificación: Para obtener la bonificación será necesario pasar como mínimo por una puerta

Paso de la zona sin penalización: 10 puntos

Paso de la zona con 1 falta o pie: 8 puntos

Paso de la zona con 2 faltas o pies: 6 puntos

Paso de la zona con 3 faltas o pies: 3 puntos

Paso de la zona con 4 faltas o pies: 0 puntos

Fiasco:

- Romper la cinta o traspasarla (eje de la rueda) de forma que la rueda toca el suelo por el otro lado, cuando una cinta se utiliza como límite externo de la zona o como separación interna dentro de la misma.
- El piloto baja de la moto y pone los dos pies en el suelo por el mismo lado o detrás del eje de la rueda posterior de la motocicleta.
- El piloto no franquea la zona en el tiempo acordado de 1 minuto 30 segundos
- El piloto recibe ayuda externa.
- El piloto o su mecánico cambia la condición de la zona.
- El mecánico entra en la zona sin la autorización expresa del juez de zona.
- El manillar de la motocicleta toca en el suelo.
- La motocicleta efectúa un bucle cerrado, cortando sus trazas con alguna de las dos ruedas.
- La rueda trasera pasa por la señal de entrada, fin de zona o una puerta antes que la delantera.
- El paro del motor de la motocicleta estando cualquier parte del piloto o de la motocicleta en contacto con el suelo de cualquier elemento de la moto, con la excepción de los neumáticos, y sin que haya progresión.
- El eje delantero sale de la zona por la puerta de entrada.
- **Incurrir en falta o pié al suelo cuando la motocicleta retrocede.**
- **Paso de la zona con 5 faltas o pies.**
- Excederse del Tiempo concedido: El piloto tiene 1 minuto 30 segundos para recorrer la zona. Si sobrepasa este tiempo, conservará los puntos de las puertas atravesadas en el minuto y medio, y no se beneficiará de ninguna Bonificación.
- El piloto tumba, rompe o mueve una flecha con su motocicleta o con su cuerpo, **no sumará los puntos de dicha puerta**, podrá, sin embargo, continuar su evolución en la zona y sumar más puntos. Conservará la bonificación, si procede.

- El piloto que comete fiasco, conserva los puntos de las puertas atravesadas antes.

- No se beneficiará de los puntos de bonificación de la zona